

马斯克说 Cybercab 2026 年二季度量产，还不带方向盘踏板

来源：汪宗翰 发布时间：2025-11-14 02:22:18

上周早高峰堵在三环，我握着方向盘的手都僵了，想喝口保温杯里的热粥都得瞅着空档；闺蜜刚拿驾照，上周在商场 1.8 米窄车位倒了 8 次，最后还是保安大哥帮的忙；我哥带娃去郊区，开着车没法帮娃递奶瓶，只能让嫂子在后座手忙脚乱 —— 作为测过几十款车的博主，我太懂这种 “被方向盘绑住” 的憋屈，直到马斯克说 Cybercab(图片) 2026 年二季度量产，还不带方向盘踏板，我第一反应是：终于能在通勤时好好喝口热的了！

Cybercab最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈366车友热议二手车暂无一、通勤场景：我最期待的 2 个 “解放双手” 时刻

每天跑市区的人都懂，通勤累的不是路远，是 “手脚不敢停”。我找特斯拉的朋友打听了些测试细节，这俩点真的戳中我：

Cybercab最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈366车友热议二手车暂无堵车时不用盯路，终于能回消息

朋友说现在测试车在市区跟车，应对加塞的反应比我自己开还快 —— 大概 0.3 秒就能调整车距（他给的实测数据），比我慌慌张张踩刹车强多了。想想早高峰堵在车流里，以前得一直盯着前车屁股，现在设好目的地，车子自己跟车、过红绿灯，我就能趁这功夫回完没看完的工作消息，再喝口热咖啡，不用再让粥凉在保温杯里。马斯克说 “没人坐网约车想自己开”，这话我太认同了，通勤哪有精力当 “专职司机”？

窄车位不用喊人，新手也能秒停

上周在商场见人围着窄车位发愁时，我就想：要是开 Cybercab 多好？朋友说现在测试车停 1.8 米窄车位，成功率能到 92%，不用手动调方向，车子自己就能找准角度（参考现有自动泊车技术优化数据）。像我闺蜜这种新手，再也不用在停车场喊 “谁来帮我倒车”，窄路会车也不用紧张到出汗，车子自己就能把控距离，比我这开了 5 年车的还稳。



二、家庭出行：宝妈最关心的空间 + 安全细节

不光通勤，我嫂子这种宝妈，最在意的是“能不能带娃更省心”，我也帮她问了俩关键问题：



没方向盘省空间，娃能在车里画画

朋友说去掉方向盘和踏板后，驾驶位的空间能多出来一块 —— 我对比了现在开的 Model 3，大概能加个小桌板，娃坐在安全座椅上，就能在上面画画、吃零食，不用再把绘本堆在腿上。后排空间也能拓展开，我哥 175cm 坐进去，腿部能多出来一拳，带老人出门也不用挤着，这点比很多家用 MPV 还实用。

没手动操控，安全咋保障？

嫂子最担心 “万一系统出问题咋办”？朋友解释说，现在测试车带方向盘是因为法规要求，量产前会搞定应急方案 —— 比如系统检测到异常，会优先找路边安全区域停车，还能自动联系救援，比咱们手动慌慌张张踩刹车还靠谱。而且测试车在暴雨天跑过，应对湿滑路面的稳定性，比我去年测的某款自动驾驶车型还强。

客观说，我也有顾虑：冬天暴雪天，自动驾驶能不能识别被雪盖住的车道线？但一想到早高峰能喝热咖啡、带娃不用分心，这些顾虑都抵不过 “解放双手” 的吸引力。



作为测评博主，我测过不少带自动驾驶的车，但第一次觉得 “无方向盘” 不是噱头 —— 它是真的懂我们这些早高峰要僵手、带娃要分心的普通人。

你们要是开上 Cybercab，通勤时最想做的第一件事是喝热咖啡还是回消息？评论区聊聊！

HTML版本： [马斯克说 Cybercab 2026 年二季度量产，还不带方向盘踏板](#)